

OSK- Edyta Mirosław Wojtkowscy ul. Drzymały 4
82-100 Nowy Dwór Gdański
55 247 2002 e-mail. osknowydworgd@interia.pl

Egzamin na prawo jazdy kat. C+E, C1+E

Egzamin na prawo jazdy kategorii C+E oraz C1+E przeprowadzany przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD) składa się jedynie z części praktycznej.

EGZAMIN PRAKTYCZNY - KAT. C+E, C1+E

Egzamin praktyczny na prawo jazdy kat. C+E oraz C1+E przeprowadzany jest najpierw na placu manewrowym, a po pozytywnym zaliczeniu tej części egzamin prowadzony jest w ruchu drogowym.

Dwukrotne błędne wykonanie tego samego zadania (oraz dwie korekty) lub spowodowanie przez osobę egzaminowaną bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym powoduje negatywny wynik egzaminu i jego przerwanie.

PLAC MANEWROWY

Na placu manewrowym wykonywane są kolejno następujące zadania:

- 1/ Czynności kontrolno-obługowe**
- 2/ Sprzęganie przyczepy/naczepy**
- 3/ Przygotowanie do jazdy**
- 4/ Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku)-obowiązkowa**
- 5/ Dwa wskazane przez egzaminatora manewry**

1/ Czynności kontrolno-obługowe -czyli sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Osoba egzaminowana dokonuje sprawdzenia wizualnego stanu technicznego elementów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz zabezpieczenie skrzyni łańcukowej (obchodzi w koło pojazdu)

Następnie

osoba egzaminowana wykonuje 2 wylosowane zadania wskazana przez egzaminatora - pierwsze zadanie dotyczy sprawdzenia płynów lub sygnału dźwiękowego, drugie zadanie dotyczy sprawdzenia świateł.

Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut.

Zadanie 1. Należy wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom płynów w pojeździe:

- poziom oleju w silniku
- poziom płynu do wspomaganie układu kierowniczego
- poziom płynu chłodzącego silnik
- poziom płynu w spryskiwaczach

- lub działanie sygnału dźwiękowego

Zadanie 2. Należy włączyć światła i sprawdzić ich działanie:

- działanie świateł pozycyjnych/postojowych
- działanie świateł mijania
- działanie świateł drogowych
- działanie świateł hamowania "STOP" (możemy poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła "STOP")
- działanie świateł cofania (możemy poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania świateł cofania)
- działanie świateł kierunkowskazów (należy sprawdzić oba - lewy i prawy)
- działanie świateł awaryjnych
- działanie świateł przeciwmgłowych (jeżeli występują)
- działanie świateł przeciwmgłowych tylnych (jeżeli występują)

2/ Sprzęganie pojazdu z przyczepą/naczepą

W pozycji wyjściowej pojazd silnikowy ustawiony jest obok przyczepy

Osoba egzaminowana powinna przed rozpoczęciem sprzęgania sprawdzić:

- mechanizm sprzęgający (w tym również przewody hamulcowe i elektryczne)
- elementy przyczepy związane z jej załadunkiem
- sposób zabezpieczenia ładunku

Następnie osoba egzaminowana przeprowadza sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.

Zadanie powinno zostać wykonane w czasie nie dłuższym niż 10 minut.

W trakcie sprzęgania osoba egzaminowana powinna kolejno wykonać następujące czynności:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia.
3. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy (jeśli konstrukcja przyczepy to umożliwia)
4. Połączenie zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie zespołu przed rozłączeniem (uderzenie hakiem pojazdu w zaczep przyczepy tak, aby sworznię haka wpadł w ucho zaczepu przyczepy lub w przypadku naczepy podjazd siodłem pod odpowiednio ustawiony zaczep naczepy)

5. Po sprzęgnięciu pojazdów:

- podłączenie do pojazdu silnikowego przewodów elektrycznych przyczepy (przewód elektryczny nie może dotykać drogi i nie może ulec zerwaniu lub rozłączeniu w czasie jazdy – podczas podłączania przewodów elektrycznych należy wyłączyć silnik pojazdu)
- podłączenie przewodów hamulcowych przyczepy (zasady jak przy podłączaniu przewodów elektrycznych)
- sprawdzenie działania świateł przyczepy (przy sprawdzeniu świateł STOP prosimy o pomoc egzaminatora)
- podniesienie podpory zaczepu przyczepy i zabezpieczenie jej przed uszkodzeniem w trakcie jazdy
- zwolnienie hamulca postojowego przyczepy (jeżeli jest w niego wyposażona)
- sprawdzenie i ewentualne ustawienie korektora siły hamowania (jeżeli istnieje)

Kryteria zaliczenia zadania:

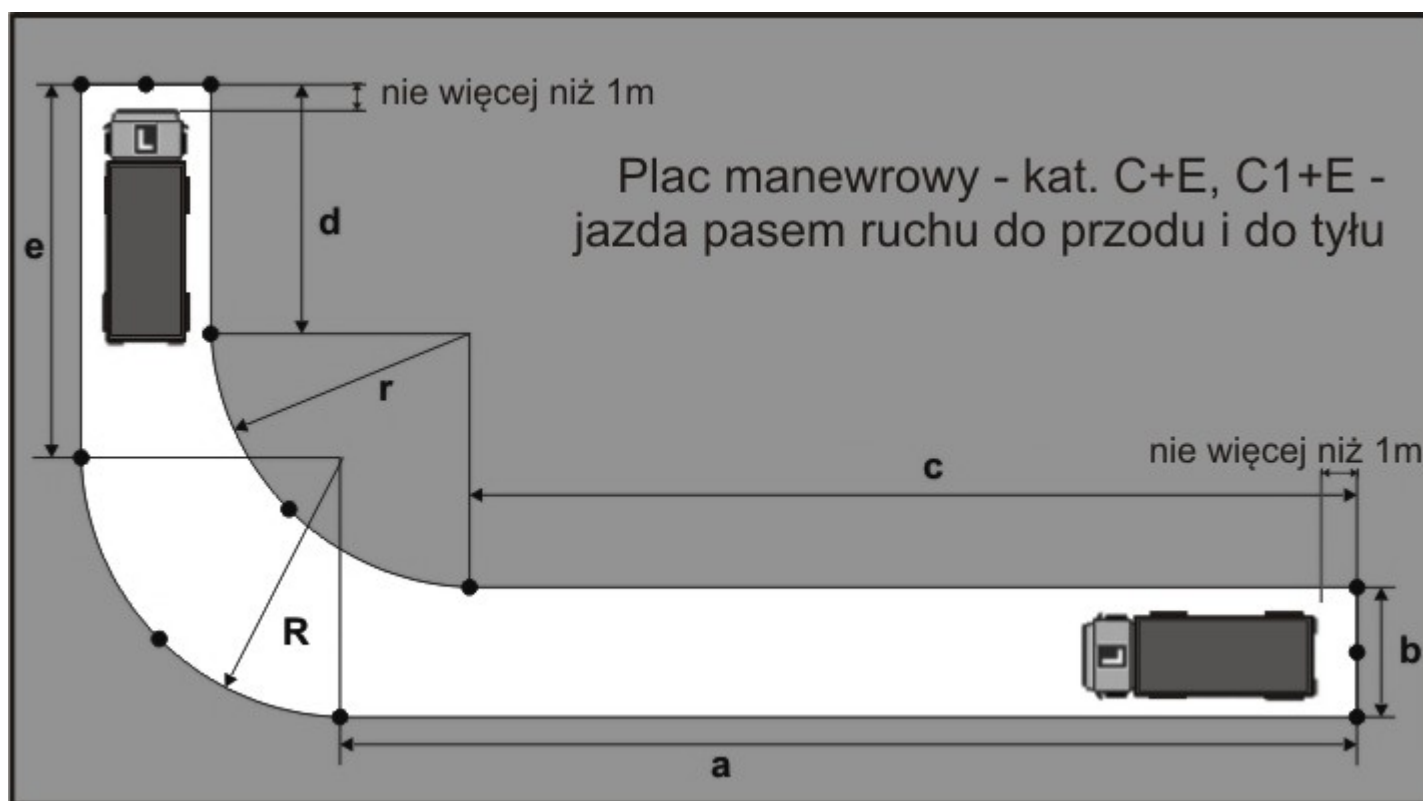
- osoba egzaminowana wykonuje sprzęganie samodzielnie, z odpowiednią starannością i przestrzegając zasad BHP
- w trakcie wykonywania zadania osoba egzaminowana nie musi zapinać pasów bezpieczeństwa oraz może jeden raz opuszczać pojazd - przed opuszczeniem pojazdu należy każdorazowo zaciągnąć hamulec awaryjny
- oceniana jest umiejętność prawidłowego połączenia przyczepy z pojazdem silnikowym (nie jest oceniana równoległość ustawienia pojazdu i przyczepy)
- osoba egzaminowana podczas wykonywania zadania nie może spowodować zagrożenia mogącego skutkować uszkodzeniem pojazdu lub przyczepy
- osoba egzaminowana podczas wykonywania zadania nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa osób znajdujących się na placu manewrowym

3/ Przygotowanie do jazdy

Przygotowanie do jazdy polega na:

- odpowiednim ustawieniu fotela i zagłówka
- ustawieniu lusterek (ustawienie lusterek regulujemy dopiero, gdy fotel kierowcy jest już prawidłowo ustawiony)
- sprawdzeniu, czy wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte
- zapięciu pasów bezpieczeństwa

4/ Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku)



Odległości dla kategorii C+E i C1+E:

$a = 32\text{m}$ | $b = 4\text{m}$ | $c = 25\text{m}$ | $d = 16,5\text{m}$ | $e = 23,5\text{m}$ | $r = 15\text{m}$ | $R = 12\text{m}$

Kryteria zaliczenia zadania:

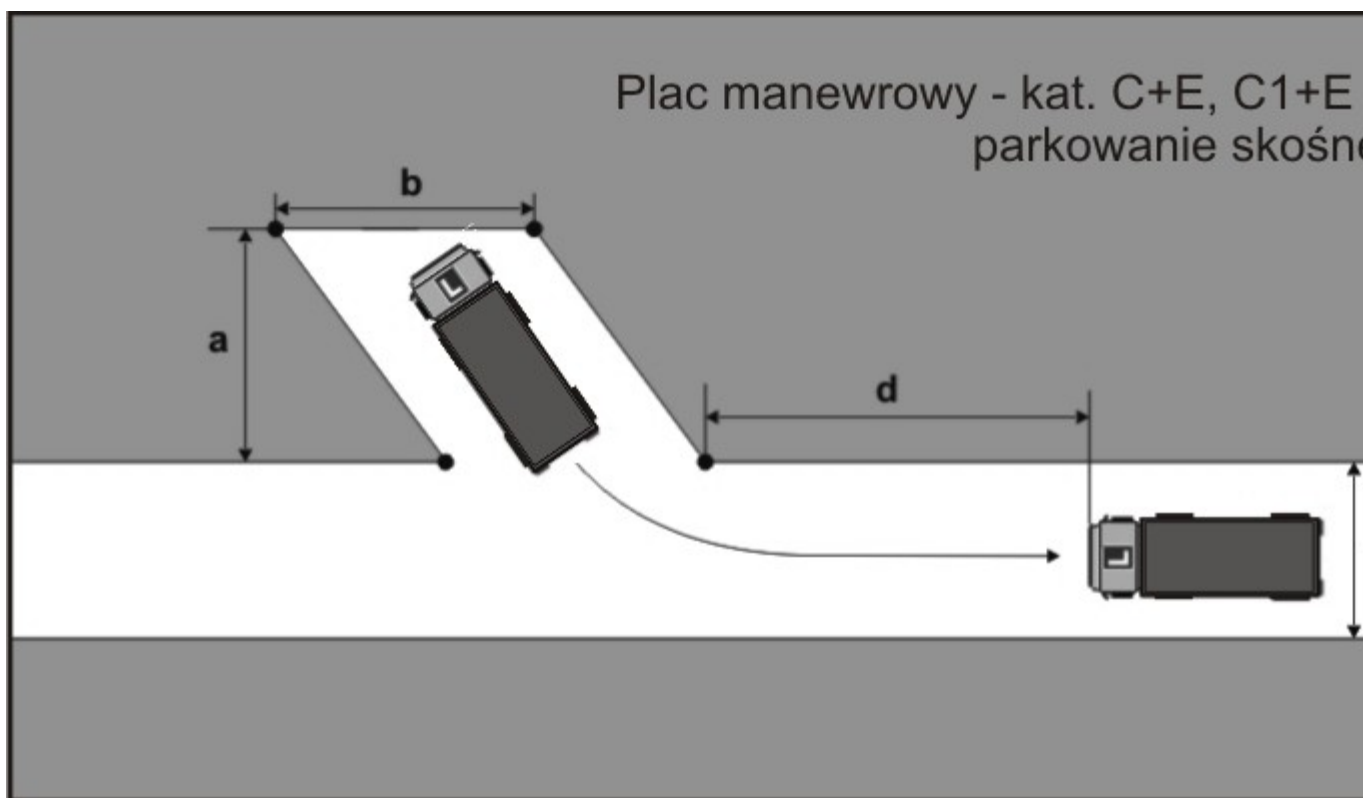
- upewnienie się o możliwości jazdy i płynne ruszenie pojazdem (łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika)
- płynna jazda pasem ruchu do przodu
- cofanie pasem ruchu (po prostej i po łuku), z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, i zakończenie cofania w polu zatrzymania pojazdu, w łącznym czasie nie dłuższym niż 5 minut
- zatrzymanie pojazdu w polu zatrzymania, w odległości nie większej niż 1m od linii ograniczającej pas ruchu - osoba egzaminowana może podczas wykonywania zadania jeden raz opuścić pojazd w celu kontroli odległości
- nie wolno: najechać na krawężnik, pachótek lub tyczkę ograniczające pas ruchu, potrącić tyczkę lub pachótek, przejechać przez linię (nie dotyczy linii wewnętrznych wyznaczających pole zatrzymania pojazdu)

5/ Manewry

Osoba egzaminowana wykonuje wybrany losowo zestaw zadań (w każdym zestawie określone są 2 zadania do wykonania zgodnie z poniższą tabelą).

| Numer zestawu | Zadania do wykonania |
|---------------|---|
| 1 | Parkowanie skośne (wjazd przodem, wyjazd tyłem) Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem) |
| 2 | <i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i> |
| 3 | <i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i> |
| 4 | Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem) Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu |
| 5 | <i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i> |
| 6 | <i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i> |

Parkowanie skośne (wjazd przodem, wyjazd tyłem)

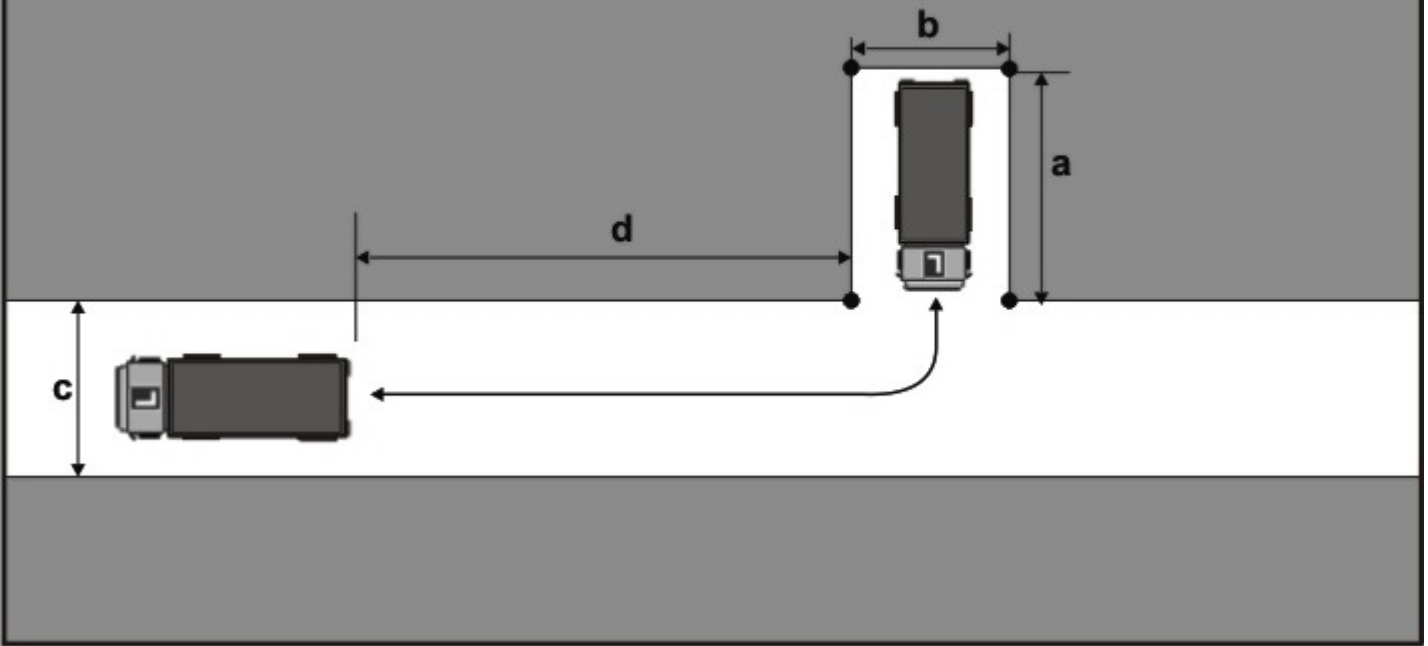


Odległości dla kategorii C+E i C1+E: a = 16,5m | b = 4,6m | c = 12m | d = minimum 2m

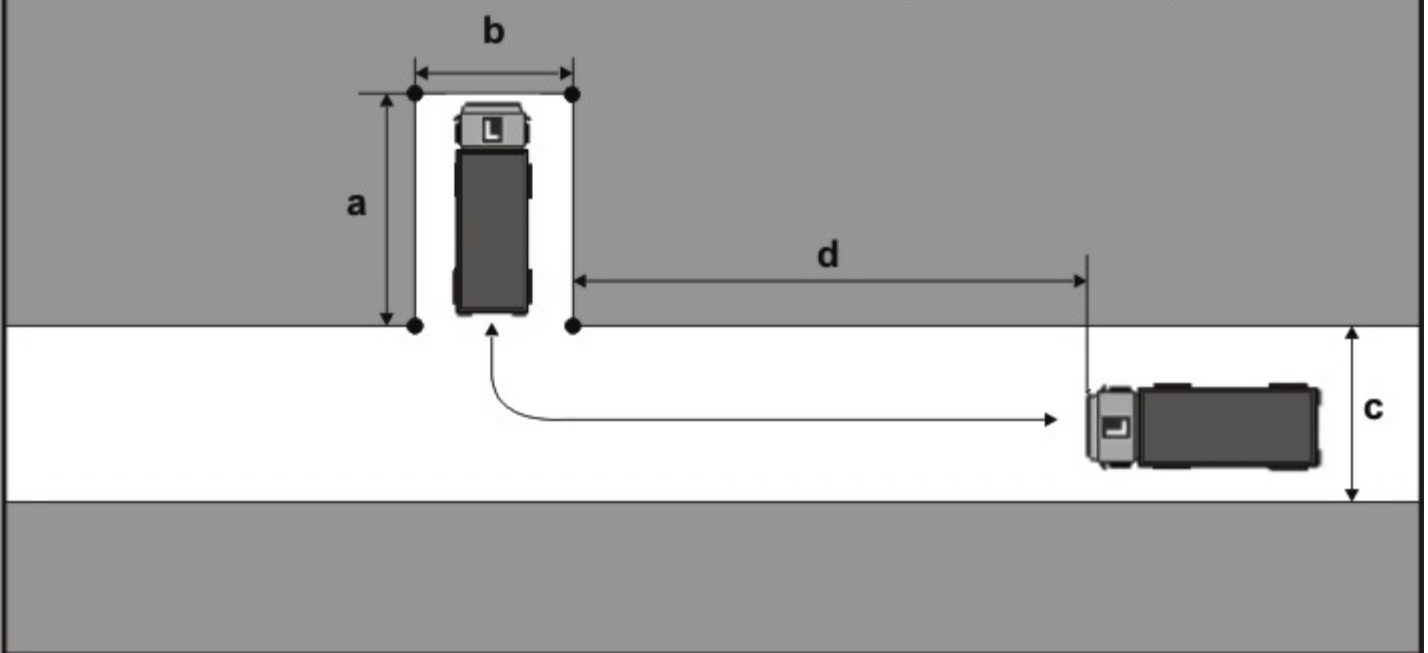
Kryteria zaliczenia zadania:

- właściwa pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska
- właściwe sygnalizowanie kierunkowskazem zamiaru zmiany kierunku jazdy
- w trakcie wykonywania zadania możliwa jest jedna korekta toru jazdy
- pojazd nie może wyjechać poza określony obszar wjazdu ani najechać na linie ograniczające stanowisko
- nie można potrącić żadnego z pachołków/tyczek

Plac manewrowy - kat. C+E, C1+E - parkowanie prostopadłe
- wjazd tyłem, wyjazd przodem



Plac manewrowy - kat. C+E, C1+E - parkowanie prostopadłe
- wjazd przodem, wyjazd tyłem



Odległości dla kategorii C+E i C1+E: $a = 16,5\text{m}$ | $b = 4,5\text{m}$ | $c = 16\text{m}$ | $d = \text{minimum } 2\text{m}$

Kryteria zaliczenia zadania:

właściwa pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska

właściwe sygnalizowanie kierunkowskazem zamiaru zmiany kierunku jazdy

- w trakcie wykonywania zadania możliwa jest jedna korekta toru jazdy
- pojazd nie może najechać na krawężnik ani na linie ograniczające stanowisko
- nie można potrącić żadnego z pachołków/tyczek

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu



Odległości dla kategorii C+E i C1+E:

$a = \text{co najmniej } 1,5 \times \text{długość zespołu pojazdów} \mid \text{szerokość pasa} = 3,5\text{m} \mid \text{kąt } 2,5^{\circ} - 5,5^{\circ}$

Kryteria zaliczenia zadania:

- po wjechaniu pojazdem na wzniesienie osoba egzaminowana zatrzymuje pojazd w odległości minimum półtora długości pojazdu od szczytu wzniesienia i zaciąga hamulec awaryjny
- w następnej kolejności osoba egzaminowana rusza pojazdem do przodu stopniowo zwalniając hamulec awaryjny
- w trakcie wykonywania zadania pojazd nie może się cofnąć o więcej niż 0,2 m (20 cm)
- osoba egzaminowana nie może dopuścić do zgaśnięcia silnika pojazdu

JAZDA W RUCHU DROGOWYM

Podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E oraz C1+E część praktyczna prowadzona w ruchu drogowym powinna trwać minimum 45 minut.

Zadania obowiązkowo wykonywane podczas jazdy w ruchu ulicznym:

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi

- o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

3. Jazdami drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

4. Przejazd przez skrzyżowania

- równorzędne (trzywlotowe i czterowlotowe)
- oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- z sygnalizacją świetlną
- na których ruch odbywa się wokół wyspy
- dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej

5. Przejazd przez przejścia dla pieszych

6. Przejazd przez torowisko tramwajowe lub kolejowe (o ile występują na trasie egzaminacyjnej)

7. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego (o ile występują na trasie egzaminacyjnej)

10. Wykonanie manewrów:

- **wyprzedzania, omijania, wymijania**
- **zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy w lewo, w prawo oraz manewr zawracania na skrzyżowaniu**

11. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu